

赛道基因触电新生！梅赛德斯-AMG GT XX中国首秀

来源：林静乐 发布时间：2025-11-24 01:39:51

11月20日，2025梅赛德斯-奔驰XX科技创新日于广州盛大启幕，备受瞩目的梅赛德斯-AMG GT XX概念车完成中国首秀，作为XX科技项目的重磅续作，这款纯电高性能概念车不仅携F1®同源黑科技惊艳全场，更以25项赛道纪录印证了梅赛德斯-奔驰在电动化时代的技术野心——从VISION EQXX能效革命到GT XX性能突破，XX系列科技项目始终以“把未来变为现实”为信条，在电动化与智能化的浪潮中锚定行业新航向。

百年创新基因：XX科技项目的“破界之道”



“对发明的热爱永不止息”，卡尔·奔驰的箴言贯穿梅赛德斯-奔驰近140年的发展历程。从W 125 Rekordwagen创下80年未破的极速纪录，到C 111系列探索转子发动机，从ESF安全概念车引领行业安全标准，到F系列概念车催生辅助驾驶技术，奔驰始终以超前视野拓展汽车技术边界。

全新启动的“XX科技项目”，正是这份创新精神的当代延续。“X-Factor”代表突破常规的颠覆思维，“X-Divisional”象征跨领域协同的协作模式，二者合力构建起“从单点创新到系统突破”的研发体系，让前沿科技既能引领行业方向，又能快速落地量产，真正服务于用户出行。

在电动化转型的关键节点，奔驰率先提出“能效就是硬通货”的核心主张。XX科技项目首

款成果VISION EQXX能效概念车，凭借高效驱动单元、太阳能电池等创新技术，三次完成超1000公里真实道路续航挑战，其800伏电气架构、碳化硅逆变器等核心技术已成功量产应用于全新奔驰纯电CLA，实现10.9千瓦时/100公里的同级最低能耗，用实际表现破解用户里程焦虑。

GT XX概念车：F1科技赋能，重塑电动性能天花板

当电动化成为行业共识，高性能车型面临着“速度与持久不可兼得”的技术瓶颈——高速性能衰减、持续输出受限、补能效率不足等问题，成为制约纯电超跑发展的关键。梅赛德斯-AMG GT XX概念车的到来，正是对这一行业命题的终极回应。

作为纯电平台的前瞻之作，GT XX概念车首次将F1®驱动科技全面下放至纯电车型：创新轴向磁通电机仅需传统径向磁通电机1/3的重量和体积，即可输出同等功率，配合四元电池、电芯直冷技术与800伏高压架构，整车峰值功率突破1000千瓦（约1360马力），最高车速超360公里/小时，将纯电性能推向全新维度。

为验证技术成熟度，GT XX概念车在意大利纳多赛道完成了一场“8天环游地球”的极限挑战：以平均300公里/小时的速度连续行驶超4万公里，刷新25项世界纪录，其中24小时行驶5479公里的成绩，较原纪录提升38%，用硬核数据证明了其在高负载工况下的稳定性能。值得期待的是，其核心电驱技术将于2026年在平台首款量产车型——梅赛德斯-AMG全新高性能四门跑车上正式落地，让电动超跑乐趣走进现实。

全维创新加持，定义未来驾趣新形态

电动性能的终极追求，不止于极限数据，更在于可感知的驾驶乐趣。GT XX概念车在空气动力学、人车交互、创新材料等领域的突破，让高性能驾驭更具质感。

全球首创的可变叶片空气动力学轮毂，可根据车速自动调节开合状态，兼顾高速能效与弯道下压力；行业领先的等离子激励器技术主动优化尾流形态，既减少风阻又提升高速指向性，目前已通过1:1风洞模型验证，未来有望实现量产。

交互体验方面，GT XX概念车将前大灯作为天然声腔，打造澎湃的AMG专属声浪；MBUX流光漆面与700余颗可编程LED组成的流光灯带，以动态光效实时呈现车辆状态；全球首款集成AR功能的竞速头盔，将车辆信息、赛道数据与驾驶策略直接投射至视野，让极速行驶更具科技感与安全性。

在可持续与豪华感的平衡上，GT XX概念车同样交出高分答卷：3D打印座椅衬垫实现“一人一座”的定制化包裹，覆盖的LABFIBER生物丝绸材料源自AMG GT3赛车轮胎回收原料，兼具细腻触感、耐用性与环保属性，将赛道基因与可持续理念完美融合。

跨界协同，构建创新生态共同体

创新从非闭门造车，梅赛德斯-奔驰始终以开放姿态构建“创新朋友圈”。GT XX概念车的研发汇聚了梅赛德斯-AMG、HPP F1®专家团队、YASA等内部核心力量，更联合LABFIBER、微软、米其林等跨界伙伴，在材料科技、软件技术、轮胎性能等领域实现协同突破。其纳多赛道极限挑战的成功，更是纳多赛道团队、充电合作伙伴Alpitronic、车手健康管理伙伴阿迪达斯等多方协作的成果。

在中国市场，这份协同创新精神同样落地生根。恰逢梅赛德斯-奔驰在华研发20周年，品牌已构建起覆盖智能化、电动化、材料科学的本地研发体系，与腾讯、宁德时代、Momenta、清华大学等合作伙伴深化协作。全新奔驰纯电CLA搭载的字节跳动豆包大模型虚拟助手，以及与Momenta联合开发的领航辅助驾驶系统，正是“本地创新、服务本地”的生动例证。

从VISION EQXX的能效革命，到GT XX概念车的性能巅峰，梅赛德斯-奔驰XX科技创新日不仅是一场技术成果的集中展示，更是品牌创新精神的再宣言。未来，随着“Tomorrow XX”创新科技项目的推进，梅赛德斯-奔驰将持续以跨领域协同打破技术边界，以可持续理念引领行业发展，让每一次创新都能真正惠及用户，在电动化与智能化的时代，续写百年汽车品牌的传奇篇章。

HTML版本：[赛道基因触电新生！梅赛德斯-AMG GT XX中国首秀](#)